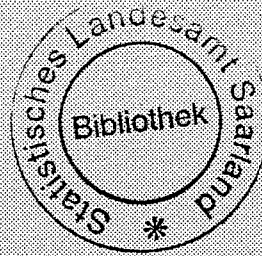


# Saarland

Statistisches  
Landesamt



Statistische  
Berichte

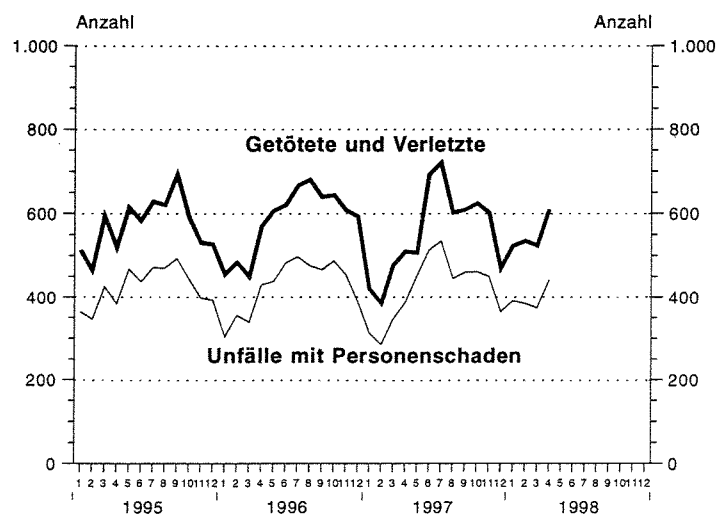
HI 1 - m 4/98

Ausgegeben im Juli 1998

## Straßenverkehrsunfälle im April 1998

- vorläufige Ergebnisse -

### Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland



Statistisches Landesamt SAARLAND

HI1-M

Herausgeber:

Statistisches Landesamt  
Saarland

Virchowstraße 7, 66119 Saarbrücken  
Postfach 10 30 44, 66030 Saarbrücken  
Telefon: (06 81) 5 01 - 59 35  
Telefax: (06 81) 5 01 - 59 21  
E-Mail: statistik@stala.saarland.de

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit  
Quellenangabe gestattet

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland<sup>\*)</sup>

Monat Zeitraum	April 1997	März 1998	April 1998	Veränderung April 1998 gegen				Januar bis April 1997	Januar bis April 1998	Verän- derung in %
				April 1997		März 1998				
				abs.	in %	abs.	in %			
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 006</b>	<b>1 898</b>	<b>2 074</b>	<b>68</b>	<b>3,4</b>	<b>176</b>	<b>9,3</b>	<b>8 282</b>	<b>8 023</b>	<b>- 3,1</b>
davon mit Personenschaden nur Sachschaden <sup>1)</sup>	387 1 619	374 1 524	441 1 633	54 14	14,0 0,9	67 109	17,9 7,2	1 332 6 950	1 591 6 432	19,4 - 7,5
<b>Verunglückte Personen insgesamt</b>	<b>510</b>	<b>524</b>	<b>609</b>	<b>99</b>	<b>19,4</b>	<b>85</b>	<b>16,2</b>	<b>1 791</b>	<b>2 191</b>	<b>22,3</b>
davon										
Getötete	4	11	4	0	0,0	-7	- 63,6	24	32	33,3
Schwerverletzte	56	74	61	5	8,9	-13	- 17,6	234	282	20,5
Leichtverletzte	450	439	544	94	20,9	105	23,9	1 533	1 877	22,4

\*) Einschließlich Nachmeldungen. 1) Einschließlich Bagatellunfälle.

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Unfallopfer			Unfälle mit Personen- schaden	Unfallopfer			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Bundesautobahnen	<b>32</b>	-	<b>2</b>	<b>37</b>	<b>41</b>	-	<b>11</b>	<b>57</b>	<b>28,1</b>	-	<b>X</b>	<b>54,1</b>
Bundesstraßen	<b>72</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>98</b>	<b>94</b>	-	<b>11</b>	<b>128</b>	<b>30,6</b>	<b>X</b>	<b>-15,4</b>	<b>30,6</b>
Innerorts	50	-	7	59	75	-	7	105	50,0	-	-	78,0
Außerorts	22	2	6	39	19	-	4	23	-13,6	X	X	-41,0
Landstraßen I. Ordnung	<b>113</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>137</b>	<b>127</b>	-	<b>14</b>	<b>164</b>	<b>12,4</b>	<b>X</b>	<b>-12,5</b>	<b>19,7</b>
Innerorts	73	-	10	89	90	-	9	112	23,3	-	X	25,8
Außerorts	40	2	6	48	37	-	5	52	-7,5	X	X	8,3
Landstraßen II. Ordnung	<b>40</b>	-	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>54</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>66</b>	<b>35,0</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>53,5</b>
Innerorts	19	-	1	24	33	1	1	35	73,7	X	-	45,8
Außerorts	21	-	4	19	21	2	5	31	-	X	X	63,2
Andere Straßen	<b>130</b>	-	<b>20</b>	<b>135</b>	<b>125</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>129</b>	<b>-3,8</b>	<b>X</b>	<b>-5,0</b>	<b>-4,4</b>
Innerorts	121	-	18	126	116	1	17	120	-4,1	X	-5,6	-4,8
Außerorts	9	-	2	9	9	-	2	9	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>387</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>450</b>	<b>441</b>	<b>4</b>	<b>61</b>	<b>544</b>	<b>14,0</b>	-	<b>8,9</b>	<b>20,9</b>
Innerorts	263	-	36	298	314	2	34	372	19,4	X	-5,6	24,8
Außerorts	124	4	20	152	127	2	27	172	2,4	X	35,0	13,2

### 3. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Ursache	April 1997	April 1998	Zu- bzw. Abnahme	Art der Ursache	April 1997	April 1998	Zu- bzw. Abnahme
			%				%
1. Ursachen beim Fahrzeugführer	438	510	+ 16,4	Andere Fehler beim Fahrzeugführer	8	30	X
Verkehrsuntüchtigkeit	38	44	+ 15,8	2. Technische Mängel, Wartungsmängel	4	2	x
dar.: Alkoholeinfluß	34	41	+ 20,6	3. Falsches Verhalten der Fußgänger	19	47	X
Falsche Straßenbenutzung	26	20	- 23,1	Verkehrsuntüchtigkeit	2	5	X
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	60	102	+ 70,0	dar.: Alkoholeinfluß	2	5	X
Ungenügender Abstand	98	114	+ 16,3	Falsches Verhalten Überschreiten	15	36	X
Fehler beim Überholen	21	21	-	der Fahrbahn	-	-	-
Fehler beim Vorbeifahren	1	1	-	Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-
Fehlerhaftes Nebeneinanderfahren	5	5	-	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen	-	-	-
Nichtbeachten der Vorfahrt und				Straßenseite	-	-	-
Verkehrsregelung	90	81	- 10,0	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	1	-
Falsches Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren	60	58	- 3,3	Andere Fehler der Fußgänger	1	5	X
Falsches Verhalten gegenüber				4. Straßenverhältnisse	9	8	X
Fußgängern	23	27	+ 17,4	Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	9	7	X
Fehler durch ruhenden Verkehr, Verkehrsicherung	2	3	X	Schlechter Zustand der Straße	-	1	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	-	1	X	5. Witterungseinflüsse	3	3	-
Ladung, Besetzung	-	1	X	6. Hindernisse auf der Fahrbahn	8	2	X
				dar.: Tier auf der Fahrbahn	6	1	X
				7. Sonstige Ursachen	1	-	X
				<b>INSGESAMT (Summe 1. bis 7.)</b>	<b>482</b>	<b>572</b>	<b>+ 18,7</b>

X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll.

### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Kreisen<sup>\*)</sup>

Stadtverband Landkreis Land	Straßenverkehrs- unfälle mit Personenschaden <sup>1)</sup>		Verunglückte Personen							
			Zusammen		Getötete <sup>2)</sup>		Schwerverletzte <sup>3)</sup>		Leichtverletzte <sup>4)</sup>	
	März 1998	Januar bis März 1998	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts	insgesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	158	535	209	156	1	1	24	18	184	137
Merzig-Wadern	46	171	54	29	-	-	7	1	47	28
Neunkirchen	49	209	71	47	2	-	9	5	60	42
Saarlouis	92	310	130	95	1	1	14	8	115	86
Saarpfalz-Kreis	71	270	99	61	-	-	3	2	96	59
St. Wendel	25	96	46	20	-	-	4	-	42	20
<b>SAARLAND</b>	<b>441</b>	<b>1 591</b>	<b>609</b>	<b>408</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>61</b>	<b>34</b>	<b>544</b>	<b>372</b>

<sup>\*)</sup> Einschließlich Nachmeldungen. 1) Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden. 2) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen. 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. 4) Sonstige Verletzte.

### 5. Unfälle und Verunglückte<sup>\*)</sup> 1997 und 1998

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
					Getötete		Schwerverletzte <sup>1)</sup>		Leichtverletzte	
	1997	1998	1997	1998	1997	1998	1997	1998	1997	1998
Januar	2 469	2 061	313	391	6	7	52	80	362	436
Februar	1 882	1 990	285	385	7	10	57	67	321	458
März	1 925	1 898	347	374	7	11	69	74	400	439
April	2 006	2 074	387	441	4	4	56	61	450	544
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										
<b>Januar bis April</b>	<b>8 282</b>	<b>8 023</b>	<b>1 332</b>	<b>1 591</b>	<b>24</b>	<b>32</b>	<b>234</b>	<b>282</b>	<b>1 533</b>	<b>1 877</b>

<sup>\*)</sup> Einschließlich Nachmeldungen. 1) Stationärer Krankenhausbehandlung.

## 6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen

Wochentag	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- u. schwerem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Mittwoch	23	-	6	17	-	7	24	3	26
2. Donnerstag	14	-	2	12	-	2	17	6	20
3. Freitag	17	-	1	16	-	1	17	5	22
4. Samstag	9	-	1	8	-	1	9	4	13
5. Sonntag	12	-	2	10	-	2	14	4	16
6. Montag	23	-	1	22	-	1	27	6	29
7. Dienstag	20	-	1	19	-	1	26	1	21
8. Mittwoch	17	-	3	14	-	3	21	4	21
9. Donnerstag	12	-	2	10	-	2	13	4	16
10. Freitag	11	-	1	10	-	1	19	5	16
11. Samstag	11	-	1	10	-	1	12	1	12
12. Sonntag	10	-	1	9	-	4	17	4	14
13. Montag	6	1	-	5	2	2	7	2	8
14. Dienstag	10	-	1	9	-	1	13	6	16
15. Mittwoch	13	-	2	11	-	2	18	3	16
16. Donnerstag	13	-	-	13	-	-	15	2	15
17. Freitag	16	-	1	15	-	1	21	5	21
18. Samstag	11	-	-	11	-	-	16	4	15
19. Sonntag	15	-	5	10	-	5	13	3	18
20. Montag	16	-	3	13	-	3	17	3	19
21. Dienstag	14	-	-	14	-	-	21	1	15
22. Mittwoch	16	-	-	16	-	-	20	3	19
23. Donnerstag	22	-	4	18	-	4	25	5	27
24. Freitag	12	-	2	10	-	2	13	5	17
25. Samstag	16	-	5	11	-	6	24	7	23
26. Sonntag	19	-	4	15	-	4	26	6	25
27. Montag	21	-	-	21	-	-	31	2	23
28. Dienstag	12	-	3	9	-	3	12	3	15
29. Mittwoch	17	2	2	13	2	2	17	-	17
30. Donnerstag	13	-	-	13	-	-	19	4	17
<b>INSGESAMT</b>	<b>441</b>	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>384</b>	<b>4</b>	<b>61</b>	<b>544</b>	<b>111</b>	<b>552</b>

1) Von DM 4 000,- und mehr bei einem der Geschädigten (seit 1.1.1991).

## 7. Verunglückte Personen nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Verunglückte Personen insgesamt	Davon			Verunglückte Personen insgesamt	Davon		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Fahrer und Mitfahrer von:								
Mofas, Mopeds	19	-	3	16	17	-	3	14
Krafträdern, Kraftrollern	71	1	14	56	52	1	10	41
Personenkraftwagen	342	2	24	316	451	2	32	417
Omnibussen	3	-	-	3	2	-	1	1
Güterkraftfahrzeugen	7	-	1	6	12	-	-	12
Zugmasch. u. Sonderkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	31	-	8	23	23	-	4	19
dar.: unter 15 Jahren	14	-	4	10	5	-	1	4
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fußgänger	37	1	6	30	52	1	11	40
dar.: unter 15 Jahren	15	-	3	12	24	-	6	18
65 Jahre und mehr	5	-	2	3	9	1	4	4
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>510</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>450</b>	<b>609</b>	<b>4</b>	<b>61</b>	<b>544</b>
Innerorts	334	-	36	298	408	2	34	372
Außerorts	176	4	20	152	201	2	27	172
dar.: unter 15 Jahren	47	-	7	40	46	1	8	37
innerorts	39	-	7	32	41	-	8	33
außerorts	8	-	-	8	5	1	-	4
65 Jahre und mehr	29	-	9	20	31	1	6	24
innerorts	20	-	7	13	26	1	6	19
außerorts	9	-	2	7	5	-	-	5

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
	April 1997			April 1998			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Abnahme (-)		Leicht-	
	Anzahl			Anzahl					%			
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das												
anfährt, anhält	65	-	4	75	57	1	4	68	-12,3	X	-	-9,3
innerorts	52	-	3	60	54	1	4	65	3,8	X	X	8,3
außerorts	13	-	1	15	3	-	-	3	X	-	X	X
vorausfährt oder wartet	48	-	4	71	84	-	9	124	75,0	-	X	74,6
innerorts	25	-	3	34	64	-	-	85	X	-	X	X
außerorts	23	-	1	37	20	-	9	39	-13,0	-	X	5,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	11	-	2	12	7	-	-	8	X	-	X	X
innerorts	9	-	2	10	5	-	-	5	X	-	X	X
außerorts	2	-	-	2	2	-	-	3	-	-	-	X
entgegenkommt	36	2	6	50	35	-	6	56	-2,8	X	-	12,0
innerorts	23	-	4	31	19	-	3	28	-17,4	-	X	-9,7
außerorts	13	2	2	19	16	-	3	28	23,1	X	X	47,4
einbiegt oder kreuzt	101	-	20	114	93	-	10	125	-7,9	-	-50,0	9,6
innerorts	81	-	14	92	70	-	7	93	-13,6	-	X	1,1
außerorts	20	-	6	22	23	-	3	32	15,0	-	X	45,5
Zusammenstoß Fzg/Fußg.	30	1	6	25	44	1	10	38	46,7	-	X	52,0
innerorts	27	-	5	24	44	1	10	38	63,0	X	X	58,3
außerorts	3	1	1	1	-	-	-	-	X	X	X	X
Aufprall auf Hindernis	2	-	-	2	2	-	-	2	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts	1	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Abk. v. Fahrbahn nach rechts	29	1	7	31	53	2	11	57	82,8	X	X	83,9
innerorts	10	-	2	10	19	-	3	20	90,0	-	X	X
außerorts	19	1	5	21	34	2	8	37	78,9	X	X	76,2
Abk. v. Fahrbahn nach links	21	-	2	25	24	-	4	24	14,3	-	X	-4,0
innerorts	4	-	-	6	5	-	1	4	X	-	X	X
außerorts	17	-	2	19	19	-	3	20	11,8	-	X	5,3
Unfall anderer Art	44	-	5	45	42	-	7	42	-4,5	-	X	-6,7
innerorts	31	-	3	30	33	-	6	33	6,5	-	X	10,0
außerorts	13	-	2	15	9	-	1	9	X	-	X	X
<b>INSGESAMT</b>	<b>387</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>450</b>	<b>441</b>	<b>4</b>	<b>61</b>	<b>544</b>	<b>14,0</b>	<b>-</b>	<b>8,9</b>	<b>20,9</b>
innerorts	263	-	36	298	314	2	34	372	19,4	X	-5,6	24,8
außerorts	124	4	20	152	127	2	27	172	2,4	X	35,0	13,2